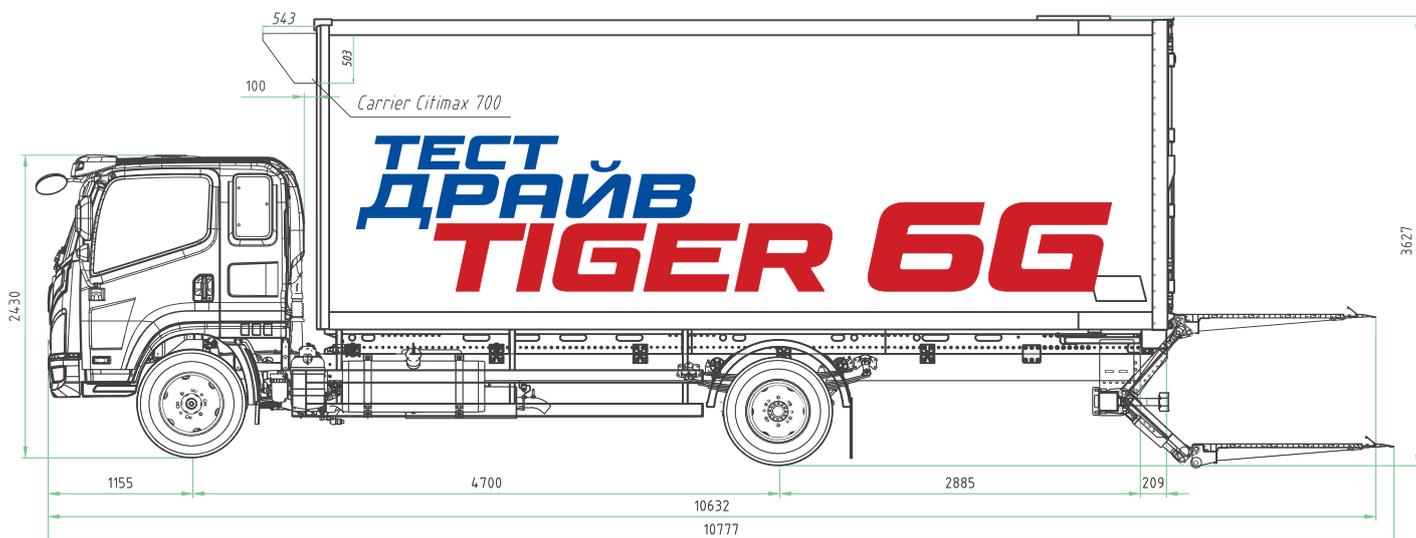


TIGER 6G



Модель шасси	TIGER 6G 12
ОСНОВНОЕ	
Колесная формула	4 × 2
Тип кабины	3-местная, со спальным местом
МАССА И ГАБАРИТЫ	
Допустимая общая масса, кг	11 950
Колесная база, мм	4700
Снаряженная масса шасси, кг	3795
Грузоподъемность шасси, кг	8155
Длина, мм	8250
Ширина, мм	2 202
Высота, мм	2 430 / 3 030 (с обтекателем)
Нагрузка на пер. / зад. ось, кг	4 000 / 8 240
Монтажная длина рамы (мм)	6102
Задний свес шасси (мм)	2 395
Передний свес шасси (мм)	1 155
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	FAWDE CA4DH1-18EV
Кол-во цилиндров / расположение	4 / рядный
Рабочий объем, см ³	3800 см ³
Мощность макс., кВт (л.с.) об/мин	132 кВт / (180 л.с.) / 2500
Крутящий момент макс., Н·м/об/мин	650 / 1500
ТРАНСМИССИЯ	
Модель	WANGLIYANG 6G70
Тип / количество передач	Механическая / 6
Сцепление	Ододисковое, Ø 362 мм
Передаточное число КП	i1=6.012 i2=3.292 i3= 2.004 i4=1.367 i5=1 i6=0.789
Главная передача	QINGTE, одинарная, гипоидная
Передаточное число	4,875
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Пневматические двухконтурные
Передние и задние тормоза	Барабанные
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Емкость топливного бака, л	200
ТИП ПОДВЕСКИ	
Передняя	Рессорная 7
Задняя	Рессорная 10+4
РАМА	
Размеры основного каркаса рамы	865x216x75x6 мм
ШИНЫ	
Передняя ось / задняя ось	245/70R19.5
Запасное колесо	1
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	89
Макс. преодолеваемый подъем (%)	35,0%

КОМПЛЕКТАЦИЯ

10-дюймовый экран мультимедийной системы	+
2 x USB-разъема	+
ABS (антиблокировочная система)	+
ASR (антипробуксовочная система для ведущих колес)	+
ESP (система поддержания курсовой устойчивости)	+
Автоматический кондиционер / климат-контроль	+
Возможность зашторить остекление кабины полностью	+
Возможность подключения смартфона по протоколу Bluetooth	+
Высокоэффективные аккумуляторные батареи (2 x 120Ah)	+
Горный тормоз	+
Грязезащитные щитки	+
Держатель для смартфона	+
Камера заднего вида	+
Задние парктроники	+
Круиз-контроль	+
Мультифункциональное рулевое колесо	+
Подлокотник водительского кресла	+
Подножка с антискользящим покрытием	+
Подсветка салона Ambient Light	+
Полки в кабине над лобовым стеклом	+
Радар заднего хода	+
Разъем питания 24 В (без прикуривателя)	+
Розетка 220 В + инвертор 1000 Вт в кабине	+
Русифицированная 8-дюймовая приборная ЖК панель	+
Светодиодный головной свет - ближний и дальний	+
Система автоматической подстройки высоты светового пучка головного света	+
Термобокс для напитков (охлаждение/нагрев)	+
Топливный бак из алюминиевого сплава объемом 200 л	+
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделитель	+
Центральный замок	+
Электрообогрев зеркал заднего вида	+
Электростеклоподъемники	+

УСТАНОВЛЕННАЯ НАДСТРОЙКА

Наименование	Фургон-рефрижератор (ЗЗСА / ООО «ПромТехника»)
Доработка шасси	Удлинение заднего свеса шасси

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Габаритные размеры Д x Ш x В (без надрамника)	6800 x 2600 x 2500 мм
Внутренние размеры Д x Ш x В (погрешность 0,5%)	6590 x 2460 x 2250 мм
Внутренний объем, м3	36,47
Вместимость фургона в паллетах, шт.	16
Конструкция	Сэндвич-панели (склейка под давлением). Сэндвич панели являются несущими элементами.
Надрамник	Сборно-сварная конструкция из стали 09Г2С с полимерно-порошковым покрытием. Без сквозного крепления.
Утеплитель	Экструдированный пенополистирол Трак 250, Армированный пластик. Толщина – 0,55 мм.

Внешняя обшивка	Цвет белый, армированный пластик. Толщина – 0,55 мм.
Внутренняя обшивка	Цвет белый.
СОСТАВ ПАНЕЛЕЙ	
Фронтальная панель	Внешняя обшивка / Влагостойкая фанера 9 мм / Утеплитель 100 мм / Влагостойкая фанера 4 мм / Внутренняя обшивка
Крыша	Внешняя обшивка / Утеплитель 100 мм / Внутренняя обшивка
Борта	Внешняя обшивка / Утеплитель 60 мм / Внутренняя обшивка
Задние двери	Армированный пластик 1,5 мм / Влагостойкая фанера 4 мм / Утеплитель 80 мм / Внутренняя обшивка (с отбортовочной полосой алюминия на высоту 300мм)
Пол	Оцинкованный металл 0,5 мм / Влагостойкая фанера 6 мм / Утеплитель 100 мм / Влагостойкая фанера 24 мм / Антискользящий пластик 2 мм
Внешняя обвязка	Анодированный алюминиевый уголок (вертикальный уголок со скосом под 45°)
Внутренняя обвязка	Анодированный алюминиевый уголок
Отбортовка	Анодированный алюминиевый уголок на высоту 150 мм от пола + Алюминиевая анодированная полоса 150мм (ИТОГО 300мм)
Такелажная рейка	Накладная на левом и правом борту на высоте 1000 мм от пола

КОМПЛЕКТАЦИЯ ФУРГОНА	
Задние двери	Задние двустворчатые двери с углом открывания 270° Ручки – нержавеющие PUSH (MRF, Испания), 4 шт. Петли – алюминиевые (MRF, Испания), по 4 петли на дверь; Уплотнитель - 5-лепестковый резино-пластиковый с ответной частью
Проем дверей	П-образный из нержавеющей стали
Фиксатор двери	Г-образный оцинкованный расположенный на бортах под фургоном, 2 шт.
Лестница	Оцинкованная выдвижная с двумя ступенями.
Поручень	Пластиковый, на заднем проеме между петлями
Освещение	Светодиодная лента, смонтированная на потолке с правой стороны в алюминиевом коробе рассеивателем на 2/3 внутренней длины фургона. Вкл/Выкл из кабины водителя
Пластиковые крылья	2 шт., с резиновыми брызговиками
Задний противоподкатный брус	Горизонтальный профиль на стальных кронштейнах.
Боковая защита	Алюминиевые горизонтальные полосы на поворотно-откидных кронштейнах
Отбойники	Роликовые, 2 шт.
Водоотвод	V- образный на крыше фургона.
Защита панелей	Нержавеющая/Алюминиевая защита от удара фурнитурой на бортовых панелях, 2 шт.
Маркировка	Светоотражающая маркировка на фургоне в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 48
Номерная рамка	Пластиковая с подсветкой (при отсутствии штатной).
Камера заднего вида	Подключение штатной камеры заднего вида (при наличии).
Закладные эл. под установку ХОУ	Во фронтальной панели и крыше для монтажа ХОУ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
ХОУ	Carrier Citimax 700 24В, температурный режим -20/+12.
Гидроборт	DIMT DLC 4, грузоподъемность 1500 кг, алюминиевая платформа с ролл-стопами, гидроцилиндры: 4 шт. Грузовая высота: 1240 мм; размеры платформы: 2580*1600 мм. Длина рычага: 735 мм, вес: 340 кг, вольтаж 24V.